LA GESTION DU PATRIMOINE ROUTIER

Dates et durée à convenir

Lieu à convenir

Contactez nous pour obtenir un devis personnalisé

OBJECTIFS

- Maîtriser les différentes méthodes de gestion patrimoniale.
- Être capable de définir des indicateurs de gestion patrimoniale et leur implémentation à travers un tableau de bord de suivi.
- Maitriser les fondamentaux de la gestion des bases de données routières
- Maîtriser les fonctionnalités essentielles du logiciel HDM.
- Être capable de déterminer une stratégie optimale d'investissement et d'entretien.

LES + DE VOTRE FORMATION

- Des mises en situation et des retours d'expériences adaptés au contexte professionnel des apprenants

PUBLIC CONCERNÉ

Maitrise d'ouvrage; ingénieurs et gestionnaires de projets routiers

BON À SAVOIR

Cette formation s'appuie sur des exercices pratiques informatiques. Cette formation sera organisée autour de cas pratiques opérationnels.

PROGRAMME PÉDAGOGIQUE

Module 1

Définition et concepts de la gestion patrimoniale des projets d'infrastructure

- Rôle des infrastructures en société
- Catégories d'infrastructures
- Défis du maintien des infrastructures
- Aspects économiques
- Enjeux de développement durable
- Cycle de vie d'une infrastructure
- Indicateurs de performance
- Éléments du système de gestion et définitions de base
- Méthodologie des systèmes
- Niveaux d'influence et planifications

Module 2

Cadre de gestion du patrimoine d'infrastructures routières

- Composantes d'un système de gestion du patrimoine d'infrastructure (Niveau projet et niveau réseau)
- Gestion et analyse du cycle de vie
- Développement et évolution des systèmes de gestion d'infrastructure
- Développement de systèmes de gestion intégrée des actifs
- Avantages des systèmes de gestion

Module 3

Gestion des bases de données routières

- Classes de données nécessaires
- Objectivité et fiabilité des relevés
- Niveaux de détails dans les données selon les besoins
- Types de base de données
- Problèmes et modèles de gestion de base de données
- Avantages de la gestion intégrée des différents systèmes de bases de données
- Systèmes d'information géographique
- Collecte et traitement de données d'inventaire

Module 4

L'utilisation du logiciel HDM

- Le modèle HDM4 : principes de base et intérêts,
- Les fonctionnalités du logiciel, les données de base nécessaires (trafic, caractéristiques du réseau, les sections...),
- Le calage du modèle,
- Les principes de dégradations retenus dans le modèle et les normes d'entretien :
- routes revêtues ou bitumeuses,
- routes non revêtues.
- Les trois types d'analyse au travers d'un exemple :
- le projet et l'analyse économique (sortants et analyse de sensibilité)
- l'étude de stratégie
- la programmation des investissements et de l'entretien routier.

Pré-requis : Avoir occupé ou occuper un poste en lien avec le thème de la formation